



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

04.06.2024 № 1.19-6028

На № _____ от _____

По списку рассылки

Информационное письмо
«О транспортном происшествии»

Уважаемые руководители!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 30.05.2024 № 2.1.9-335, по случаю транспортного происшествия, допущенного 14.05.2024 на железнодорожной станции Котлубань Приволжской железной дороги – филиал ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.Н. Прокопчик

Исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел. 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, дом 37, корп.1, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru
http://www.rostransnadzor.gov.ru

Начальникам МТУ Ространснадзора
по федеральным округам

30.05.2024 № 2.1.9-335

На № _____ от _____

О направлении информации

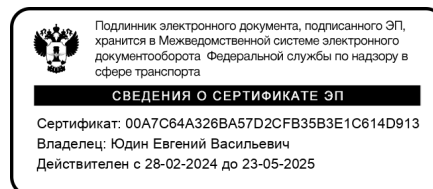
Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 14.05.2024 на станции Котлубань Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления
государственного железнодорожного
надзора



Е.В. Юдин

Клейменов Роман Владимирович
8(499)231-63-68
Kleimenov_RV@rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 14.05.2024 на станции Котлубань Приволжской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

14 мая 2024 г. в 01 час 14 минут (мск) на железнодорожной станции Котлубань Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при приеме на второй путь грузового поезда № 9534 (вес 6001 т, 70 вагонов, 280 осей) с электровозом 2ВЛ80с № 56/133 приписки эксплуатационного локомотивного депо Петров Вал Приволжской дирекции тяги, под управлением бригады в составе машиниста электровоза Карпенко И.А. и помощника машиниста Малиночкина Л.Н. приписки этого же локомотивного депо на 1028 км ПК 8 допущен сход 15 груженых вагонов (с 29-го по 43-й с головы) с последующим возгоранием груза (топливо дизельное) в вагонах №№ 54053509, 51186153, 57131260, (лесоматериалы) в вагоне № 55767461.

Поезд следовал по зеленому сигналу входного светофора «Ч» станции Котлубань, в режиме тяги со скоростью 59 км/час (установленная скорость по станции не более 60 км/час). Остановлен по падению давления в тормозной магистрали. Тормозной путь составил 340 метров, при расчетном 394 метра.

2. Последствия:

В результате схода вагонов в грузовом поезде № 9534 пострадавших и погибших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено.

Повреждено: 12 грузовых вагонов до степени исключения, 1 грузовой вагон в объеме капитального ремонта, 2 грузовых вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 175 метров рельсошпальной решетки, 3 стрелочных перевода, 400 метров контактного провода, 200 метров несущего троса, 2 опоры контактной сети.

Допущена утрата и повреждение груза: топливо дизельное (180 т), лесоматериалы круглые (310 м3), лом черных металлов (170 т), бумага (66 т).

Полный перерыв движения составил 3 часа 50 минут.

Задержано: 42 пассажирских поездов на общее время 65 часов 58 минут, 12 пригородных поездов на 15 часов 22 минуты, 48 грузовых поездов на общее время 110 часов 24 минуты, 6 пригородных поездов отменены.

3. Причина нарушения безопасности движения:

По результатам расследования комиссией Ространснадзора установлено, что причиной схода железнодорожного подвижного состава в грузовом поезде № 9534 на железнодорожной станции Котлубань явилось несанкционированное вмешательство посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта, в части кражи и сбрасывания металлолома из вагона № 54135405, с последующим наездом на него подвижного состава.



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения, отсутствуют.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **крушение**.

